

ducción de correspondencia de Capital á P. Ponce y vice-versa, regirán además de las que prescribe el Real Decreto de 27 de Febrero de 1852, hecho extensivo á esta Isla en 29 de Septiembre de 1856 y de las facultativas que se expresan á continuación, las prescripciones económicas siguientes.

2ª Las proposiciones de los que quieran tomar parte en la licitación, deberán presentarse en pliego cerrado, estando éstos arreglados exactamente al modelo adjunto, firmado por los interesados, acompañando su cédula de vecindad; relación de los conductores activos y suplentes, con sus cédulas, certificaciones de buena conducta, y de saber leer y escribir, así como también la carta de pago que acredite haber consignado en la Tesorería de Hacienda ó Administración de Rentas de la localidad, donde se haga el depósito provisional que previenen estas condiciones, admitiéndose las proposiciones solamente durante la primera media hora del acto.

3ª El tipo máximo de remate será de nueve mil doscientos cuarenta pesos, consignados en presupuesto, abonándose mensualmente por dozavas partes, siendo de un cinco por ciento de esta cantidad la garantía provisional para tomar parte en la licitación; las proposiciones que falten á cualquiera de estos requisitos ó cuyo importe exceda de lo presupuestado, serán nulas.

4ª La duración de este contrato será el de seis años, empezando á contarse desde el día que empiece el servicio, dando aviso el contratista á la Administración general, tres meses antes de espirar para proceder á nueva licitación y si sobreviniesen causas que hiciesen imposible llevarla á cabo, el contratista queda obligado á continuar el servicio tres meses mas, bajo el mismo precio y condiciones estipuladas.

5ª El licitador á quien se hubiere adjudicado este servicio tendrá quince días de término contados desde aquel en que se le notifique la aprobación del remate para constituir la fianza definitiva y formalizar la escritura del contrato y testimonios ante Notario cuyo gasto será de su cuenta, así como el reintegro del papel del sello 11 correspondiente al expediente de subasta según dispone el Reglamento para la aplicación de la Ley del timbre y quince días para empezar la ejecución del servicio.

6ª La fianza definitiva se compondrá del diez por ciento de la cantidad presupuesta, pudiendo formar parte de ella el depósito provisional consignado para tomar parte en la licitación, canjeando la carta de pago por otra que exprese que se destina á este nuevo objeto.

7ª Contratado el servicio no se podrá subarrendar, ceder ni traspasar sin previo permiso del Excmo. Sr. Gobernador General de quien deberá solicitarse por conducto de esta Administración general.

8ª En el caso de presentarse dos ó mas proposiciones iguales, se admitirá una licitación verbal entre los interesados sin que exceda de diez minutos, adjudicándose por último á aquel que mas ventajas proponga á favor del Estado.

9ª La carta de pago del depósito provisional de las proposiciones no admitidas, serán devueltas á los interesados con los documentos que acompañen á aquella.

10ª Si durante el ejercicio de este contrato se pusiese en explotación la línea férrea en algunos de los trozos que este servicio comprende, cesará aquel, abonándose tan solo al contratista los trozos correspondientes que continúe desempeñando al tipo siguiente:

De la Capital á Caguas.....	\$ 2440
De Caguas á Cayey	1650
De Cayey á Aibonito.....	1350
De Aibonito á Coamo.....	1300
De Coamo á P. Ponce.....	2500

11ª Llevado á cabo el remate se concederá al contratista seis meses de plazo para la presentación de los carruajes con arreglo á las condiciones necesarias, pudiendo mientras tanto efectuar el servicio en cualquier otro carruaje que preste seguridades.

Facultativas.

1ª El contratista se obligará á conducir en coche toda la correspondencia oficial y pública entre la Administración Central de Comunicaciones y la de la P. Ponce y vice-versa diariamente, pasando por los pueblos marcados anteriormente y á las horas fijadas en el itinerario postal publicado por la Administración General del Cuerpo que actualmente rige ó se modifica con la debida autorización superior.

2ª Para el mejor desempeño del servicio, el contratista despues de adjudicádole depositará en la Administración general de Comunicaciones las matrículas de ochenta caballos destinados á este servicio, los que serán reconocidos por su cuenta para ver si reúnen condiciones para los que se les destine y no podrán reemplazarse por otros sin dar cuenta remitiendo las nuevas matrículas.

3ª El contratista tendrá al servicio cuatro conductores debidamente informados con arreglo á su Reglamento y dos suplentes para los casos necesarios no pudiéndose reemplazar sin la aprobación de la Administración general á quien se deberán proponer.

4ª El conductor que le corresponda salir deberá presentarse con el coche en la Administración respec-

tiva con media hora de anticipación á la partida del correo, verificando por turno este servicio.

5ª No podrá conducirse en la parte del coche destinada á la correspondencia ningún objeto extraño á la misma, y si por ello se deteriorase ó manchase se le impondrá una multa proporcional al desperfecto.

6ª El contratista queda obligado á conducir los excesos de correspondencia en coches extraordinario si aquélla no cupiese en los ordinarios y servirá siempre un pasaje oficial hasta último momento sin exigir retribución alguna; queda también obligado á verificar las expediciones extraordinarias que se le pidan al tipo que resulte la que diariamente hace abonándose por separado.

7ª Llegada la hora de salida el correo sin haberse presentado el conductor de turno con el coche, se impondrá al contratista cuatro pesos de multa por cada quince minutos que demore la salida, y en los atrasos de expediciones sin justificar abonará cuatro pesos por los primeros quince minutos y dos por cada media hora mas.

8ª Para justificar los retrasos y no dar lugar á la imposición de multas, el contratista deberá presentar en las Oficinas del Cuerpo para que se una á las vayas respectivas, certificaciones de la Guardia Civil, Alcalde ó Comisario de barrio en que se acredite las causas que hayan motivado dichos retrasos.

9ª Se concede al contratista el derecho de conducir en el departamento correspondiente de los carruajes destinados á este servicio, hasta el número de tres viajeros en cada expedición, quedando á su favor el importe de los pasajes y teniendo en cuenta lo marcado en la condición sexta.

10ª Se establecerá cambio de tiros en San Germán, Rio-piedras, la Muda, Caguas, Las Cruces, Cayey, barrio de Matón, Aibonito, Acomante, Coamo, Juana Diaz y Ponce, designará además de los referidos tiros una pareja para cada uno de los coches de repuesto, entendiéndose que en cada relevo tendrá por lo menos tres parejas cuya suma asciende á ochenta caballos contratados, siendo sus arneses y corruajes independientes, así como seis cascabeles ó campanillas por tiros. Los caballos que deban relevarse estarán dispuestos en los sitios de muda de tal suerte que el correo no se detenga en esta operación mas de cinco minutos.

11ª El contratista tiene el deber de nombrar en cada uno de los pueblos que componen esta línea una persona que lo represente debidamente autorizada con la que puede entenderse la Administración siempre que fuese necesario.

12ª Se admiten también proposiciones por el todo ó por cada uno de los trayectos que á continuación se expresan considerando como tipo máximo de remate las cantidades que se designa á continuación:

De Capital á Caguas.....	\$ 2463 84 centavos.
De Caguas á Aibonito....	2943 52 "
De Aibonito á Coamo.....	1163 48 "
De Coamo á P. Ponce.....	2669 16 "

En este caso los contratistas tendrán un conductor y un suplente por cada trayecto.

13ª En todo lo que no se relacionen con el servicio de correos, los carruajes destinados al mismo estarán sometidos á las disposiciones que rigen en el Reglamento de carruajes públicos y en el de carreteras.

14ª Si por faltar el contratista á cualquiera de las condiciones estipuladas se irrogasen perjuicios á la Administración, ésta podrá para su resarcimiento exigir acción contra el depósito, bienes y rentas de aquél.

15ª Las Administraciones de Comunicaciones de los puntos entre los cuales se verifican el servicio y los del tránsito vigilarán bajo su mas estrecha responsabilidad, el exacto cumplimiento de cuanto queda prevenido.

Puerto-Rico, 20 de Marzo de 1897.—El Administrador general, J. Quiroga.

Modelo de la proposición.

"Don...., vecino de....., enterado del anuncio publicado en la GACETA OFICIAL (aquí fecha y número), del Real Decreto de 27 de Febrero de 1852 y de los requisitos que se exigen para la conducción de la correspondencia oficial y pública de Capital á Playa de Ponce y vice-versa, y de las obligaciones y derechos que señalan los documentos de subasta, se comprometo á tomar por su cuenta este servicio por la cantidad de (aquí la cantidad en letra)"

[Fecha y firma.]

El sobre de la proposición tendrá este rótulo: "Proposición para la adjudicación en pública subasta de la conducción de correspondencia de Capital á Playa de Ponce y vice-versa".
Puerto-Rico, 5 de Abril de 1897. — Aprobado, MARÍN.

Lo que de orden de S. E. se anuncia en la GACETA OFICIAL para general conocimiento y concurrencia de licitadores.

Puerto-Rico, 8 de Abril de 1897. — El Secretario del Gobierno General, Tomás Alonso. [534] 3-1

NEGOCIADO 3º — Fomento.

Don Gerónimo Zerbi, Corredor de Comercio de esta plaza, participa á este Gobierno General, que la cotización de giros y efectos públicos en el día de hoy es la siguiente:

GIROS.	Operaciones.	HAY	
		Compradores.	Vendedores
Londres 3 d/v....		8.20	8.25
Idem 90 d/v.....		8.15	8.20
París.....		64 p. 00	65 p. 00
Madrid y Barcelona.....		28 p. 00	29 p. 00
Provincias.....		29 p. 00	30 p. 00
New York.....		68 p. 00	69 p. 00
Habana.....		53 p. 00	54 p. 00

VALORES.	Acciones y Cédulas	Acciones.	
		Emitidas.	Capital.
Banco Español de Puerto-Rico..	15000	Todas	\$1500000
Banco Territorial y Agrícola de Puerto-Rico.....	24000	6000	2400000
Sociedad anónima de Luz eléctrica	625	Todas.	62500 6526.16
Banco Popular.....	500	idem	10000
Océltas Hipotecarias del Banco Territorial y Agrícola.....	600	idem	60000
1ª Emisión á 12 años.....	2400	idem	120000
2ª Idem á 20 años.....	2000	idem	200000
3ª Idem á 20 años.....	1500	idem	75000
4ª Idem á 20 años.....	1500	idem	75000
5ª Idem á 20 años.....	5000	idem	500000

Fondo de reserva.	Valor de cada título.	Desembolsado.	Último dividendo repartido.	Operaciones
\$76500	\$100	\$34	\$ 9.85	
100	100	7	7	
100	100	12	12	
20	Idem	13.10 p. 00	13.10 p. 00	Interés fijo
95	Idem	7 p. 00	7 p. 00	
47 1/2	Idem	7 p. 00	7 p. 00	
100	Idem	7 p. 00	7 p. 00	
50	Idem	7 p. 00	7 p. 00	
100	Idem	7 p. 00	7 p. 00	

Nota.—El Sábado á última hora se transfirieron acciones del Banco Español de Puerto-Rico á \$99.20 equ con intervención del Corredor Zerbi, entendiéndose pagada la primera parte del dividendo ultimamente pedido.

Lo que de orden de S. E. se hace público en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.

Puerto-Rico, 12 de Abril de 1897.—El Secretario del Gobierno General, Tomás Alonso.

INTERVENCION GENERAL

DE LA ADMINISTRACION DEL ESTADO DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

Las Sras. que á continuación se expresan, se presentarán en esta Intervención General, por sí ó por medio de apoderados, á recojer documentos que les interesan.

Doña Juana Houtines, viuda de Muñoz.
Doña Pilar Miranda, viuda de León.

Puerto-Rico, 7 de Abril de 1897. — El Interventor general, Alejandro Infiesta. [537] 3-1

DON ALEJANDRO INFUESTA Y GARCIA, Jefe de Administración de 3ª clase é Interventor general de la Administración del Estado.

Hago saber: que habiéndose extraviado la carta de pago número 126, por valor de 29 pesos 78 centavos, en concepto de "Depósito judicial", expedida por la Tesorería Central de esta Isla en 20 de Diciembre de 1893 á favor de Don Ingenio Lorenzo, por débito á los Sres. Bolívar y Arruza; el Excmo. é Ilmo. Sr.